

## OF 1417

► El chasis para autobús OF 1417 viene equipado con el motor OM 904 LA, que posee mando electrónico de inyección de combustible. El desarrolla 170 cv de potencia y 67 mkgf de par motor. Este motor atiende las normas de emisión Euro II.

► El mando electrónico proporciona al vehículo excelente desempeño en la operación

y reducido consumo de combustible. Además, disminuye la demanda por mantenimiento y aumenta la durabilidad del motor.

► El OF 1417 es indicado para el transporte de pasajeros, sea en transporte urbano o de larga distancia.

► El OF 1417 cuenta con secador de aire integrado a la central APU, facilitando y

disminuyendo la necesidad de mantenimiento.

► Sus largueros son rectos, lo que facilita la instalación de carrocerías, que pueden ser de hasta 11 metros de largo.

► El chasis para autobús OF 1417 es una opción rentable para el transportista y al mismo tiempo brinda al pasajero confort y seguridad.



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	DC OM 904 LA Euro II
Tipo	4 cilindros, verticales en línea, con turbocooler
Potencia máxima, conforme ISO 1585	125 kW (170 cv) @ 2.300 / min.
Par motor máximo, conforme ISO 1585	660 Nm (67 mkgf) @ 1.200 - 1.500 / min.
Cilindrada total (cm³)	4.249
Consumo específico	199 g / kWh (146 g / cvh) @ 1.500 / min.
Alternador (V/A)	28 / 80
Batería (V/Ah)	2 x 12 / 135

### Curvas de desempeño del motor DC OM 904 LA.

Valores en conformidad con ISO 1585.  
Emisiones en conformidad con la norma Euro II.  
Potencia máxima neta: 125 kW (170 cv) @ 2.300 / min.  
Par máximo: 660 Nm (67 mkgf) @ 1.200 - 1.500 / min.  
Consumo específico mínimo: 199 g / kWh (146 g / cvh) @ 1.500 / min.

## Transmisión

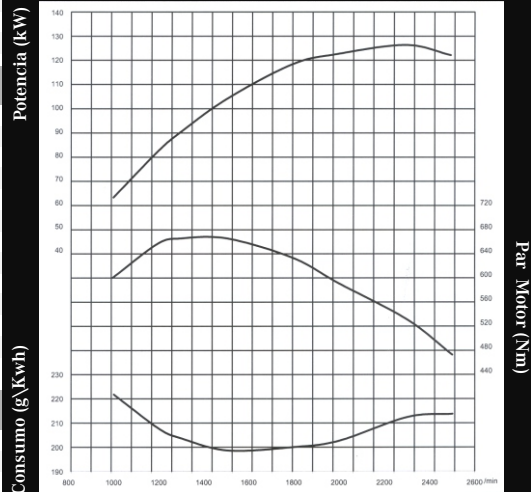
Embrague	MF 362 HD; monodisco, seco, con accionamiento hidráulico
Caja de cambios	DC G 60 - 6 / 9,2
Marchas sincronizadas	6
Eje delantero	MB VL 3/7 D - 5
Eje trasero	MB HL 4/60 D - 10
Reducción del eje trasero	5,25 (42:8) 4,875 (39:8)* 5,222 (47:9)* 5,714 (40:7)*
Eje trasero*	MB HL 5/060 DZ - 10*
Reducción del eje trasero*	6,143 / 8,624 (43:7)* 4,875 / 6,844 (39:8)*

(\*) Opcional bajo pedido.

## Chasis

Llantas	7.50x22.5	7.50x20*	7.50x22.5*
Neumáticos	275/80R22.5	10.00R20PR16*	11-22.5PR16*
Dirección hidráulica	ZF 8097; i = 20,6 : 1 / 17,4 : 1 / 20,6 : 1		
Tanque de combustible (l)	300 (plástico con llave)		

(\*) Opcional bajo pedido.



Emisiones en conformidad con la norma Euro II

## Desempeño del Vehículo

<b>Reducción (caja principal)</b>	i = 5,25	i = 4,875	i = 5,222	i = 5,714
Velocidad máxima - Km/h	88	95	89	81
Capacidad máxima en pendientes con 14.000 kg (%)	48	44	48	54
<b>Reducción (caja principal)</b>	i = 6,143	i = 4,75	i = 6,844	i = 8,624
Velocidad máxima - Km/h	75	97	68	54
Capacidad máxima en pendientes con 14.000 kg (%)	59	43	69	80

## Suspensión

<b>Eje delantero</b>	ballestas semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y estabilizador
<b>Eje trasero</b>	ballestas semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y estabilizador disponible como opcional bajo pedido

## Pesos y Capacidades(kg)

<b>Vacío sin carrocería*</b>	
Eje delantero	2.544
Eje trasero	1.897
Total	4.441
Carrocería + pasajeros	9.559

<b>Pesos admisibles</b>	
Capacidad del eje delantero	5.000
Capacidad del eje trasero	9.000
Peso bruto vehicular (PBV)	14.000

(\*) Sin carrocería o implemento, con tanque de combustible lleno, con rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas. Los pesos pueden cambiar según los opcionales.  
Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.

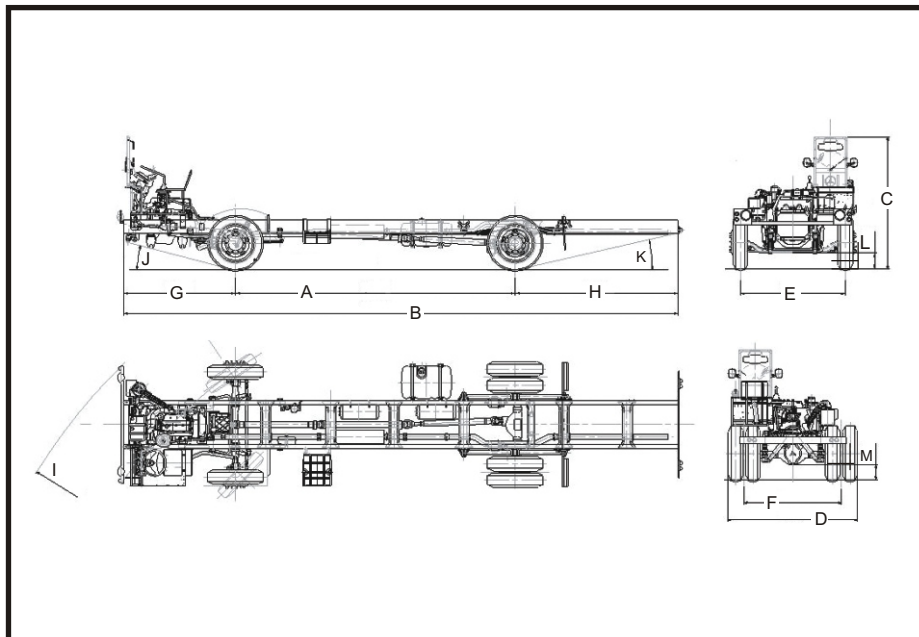
## Frenos

<b>Freno de Servicio</b>	
Sistema	a tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo	a aire comprimido de dos circuitos
Área de frenado: eje delantero	1.846 cm²
eje trasero	1.846 cm²
total	3.692 cm²
Diámetro del tambor	410 mm
Espesor/ancho de la zapata	18 mm / 140 mm
Espesor/ancho de la zapata	18 mm / 140 mm
<b>Freno de Estacionamiento</b>	
Tipo	cámara de resorte acumulador, accionada neumáticamente
Actuación	ruedas traseras
<b>Freno Adicional</b>	
Tipo	freno-motor y Top Brake
Accionamiento	electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.	

## Dimensiones(mm)

Chasis para autobús, sin carrocería.

A-	Distancia entre ejes	5.250
B-	Largo total	10.413
C-	Ancho	2.427
D-	Altura: cargado	2.452
	descargado	2.525
E-	Bitola (eje delantero)	1.969
F-	Bitola (eje trasero)	1.822
G-	Voladizo delantero	2.100
H-	Voladizo trasero	3.063
I-	Círculo de viraje del vehículo (diám.,m)	21,1
J-	Ángulo de entrada (cargado)	13°30'
K-	Ángulo de salida (cargado)	10°40'
L-	Vano libre delantero	277
M-	Vano libre trasero	268



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte.

Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler do Brasil se reserva al derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.