

ATLANTIC SPRINT

125

250

500

atlantic **aprilia**
Bike me.



125

250

500



**ATLANTIC
SPRINT**

500



UNA NUEVA DIMENSIÓN

Potente y rápido como un "maxi-scooter", y al mismo tiempo compacto y maniobrable como un vehículo de mediana cilindrada: el Arrecife 500 Sprint es la nueva respuesta a tus deseos y a tus exigencias. El nuevo motor de 500 cc, de inyección electrónica, representa hoy en día lo mejor de la tecnología disponible: los rendimientos máximos de su categoría con unos consumos ínfimos y el máximo placer de conducción. La nueva parte ciclo, con su chasis reforzado, la nueva horquilla y los nuevos amortiguadores expresan perfectamente las prestaciones del motor, permitiendo una estabilidad excelente y una conducción instintiva.

*El **Arrecife 500 Sprint** está dotado de llantas de 14" con neumáticos "tubeless" anchos: una característica que, junto con el sistema de frenada integral, te garantiza la máxima seguridad, adherencia y facilidad de conducción, en cualquier situación.*



ARRECIFE EXTRA. El antirrobo electrónico de serie se entrega con un telemando junto a la llave, igual que los antirrobo de los automóviles, y actúa de dos maneras: bloqueando el motor y también encendiendo los intermitentes y haciendo sonar la alarma para señalar si tratan de llevarse el escúter, o si intentan forzar la apertura del hueco debajo del asiento.*



125

250

500

125



**ATLANTIC
SPRINT**

250



250



Atlantic 500 Sprint

500



DINAMISMO URBANO

El Arrecife te asegura un control total, en cualquier momento y situación. Gracias a la posición de conducción, a la rigidez del chasis y a la eficacia del sistema de amortiguación, es aún más fácil aprovechar plenamente la potencia del motor y cumplir con precisión cualquier trayectoria: un factor importante de seguridad activa, sobre todo cuando conduces en la ciudad. Además, el Arrecife tiene una capacidad de carga que satisface tus exigencias diarias: el hueco debajo del asiento puede contener un casco integral, mientras que sobre el portabultos de aluminio de serie se puede instalar fácilmente un baúl opcional de 47 litros. Todo ello con un diseño esencial y sin embargo, al mismo tiempo, elegante e inconfundible: es el estilo Aprilia.





125

250

500

*ATLANTIC
SPRINT*

125



125

250



LIBERTAD DE MOVIMIENTO

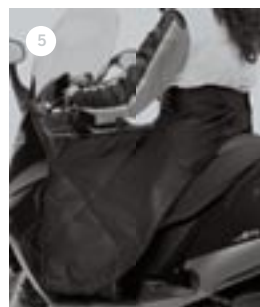
El Arrecife es el vehículo ideal para ir dondequiera, con la máxima libertad, facilidad y comodidad: en el tráfico del centro o por las circunvalaciones o la autopista. Tanto el piloto como el pasajero disponen de un asiento amplio y ergonómico, un espacio cómodo para las piernas y una gran protección aerodinámica, gracias a las líneas envolventes del escudo y del parabrisas. Por eso con el Arrecife cada viaje, corto o largo, te ofrece la diversión máxima, la seguridad y el confort: durante la semana de trabajo, o en los fines de semana, solos o en compañía.

500

accesorios

EL ESTILO ARRECIFE. Puedes escoger tu Arrecife en los refinados colores Gris Shot, Gris Excalibur, Azul Couture, Negro Moka. También puedes equiparlo, para que sea más funcional y a medida de tus necesidades, con los accesorios originales Aprilia.

1. Parabrisas grande para cualquier tipo de tiempo.
2. bolsa sobre el túnel central
3. Baúl removible de 35 litros.
4. Baúl de 47 litros.
5. Lona para las piernas.
6. Respaldo trasero.



125

250

500



Couture Blue 500.250.125



Shot Grey 500.250.125



Excalibur Grey 500.250.125



Moka Black 250.125

Tipo de motor	Motor monocilíndrico, cuatro tiempos con un árbol de levas en la culata, cuatro válvulas (125 y 250) Monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigerado por agua, distribución de 4 válvulas árbol de levas en la culata (SOHC) (500)
Combustible	Gasolina sin plomo
Diámetro interior para carrera	57 x 48,6 mm (125) 72 x 60 mm (250) 92 x 69 mm (500)
Cilindrada	124cc (125) 244cc (250) 460 cc (500)
Relación de compresión	12,5±0,5:1 (125) 11±0,5:1 (250) 10,5:1 (500)
Potencia máx.	10 kW (13,6 cv) a 9.500 r.p.m. (125) 17 kW (23 cv) a 8.000 r.p.m. (250) 27,5 kW (37,4 cv) a 6.750 r.p.m. (500)
Par máx.	11 Nm a 7.250 r.p.m. (125) 20 Nm a 6.500 r.p.m. (250) 42 Nm a 5.500 r.p.m. (500)
Alimentación	Carburador (125 y 250) Inyección electrónica (500)
Encendido	Electrónico (125 y 250) Electrónica CDI con avance automático (500)
Arranque	Eléctrico (125 y 250)
Generador	12V -180W (125); 12V - 235W (250) 12 V - 380 W (500)
Lubricación	En cárter húmedo (125 y 250) Cárter húmedo, circulación forzada con bomba mecánica (500)
Cambio	Automático con variador continuo
Embrague	Automático centrífugo en seco
Transmisión primaria	Con correa trapezoidal

Transmisión final	Reductor de engranajes
Chasis	Tubular, de acero de alto límite elástico con estructura de doble cuna cerrada superpuesta
Suspensión delantera	Horquilla telehidráulica Ø barras 35 mm, recorrido 105 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador hidráulico con precarga del muelle regulable, recorrido 110 mm (125 y 250) Doble amortiguador de gas, regulable en precarga en 5 posiciones. Recorrido rueda 90 mm. (500)
Frenos	Sistema de frenada integral: la maneta izquierda acciona el disco trasero y el disco delantero, por medio de una válvula distribuidora que optimiza la potencia de frenado Del.: disco de acero inox. de Ø 240 mm y pinza flotante de 3 pistones. (125 y 250) Tras.: disco de acero inox. de Ø 190 mm y pinza de 2 pistones opuestos. (125 y 250) Del.: disco de acero inox. de Ø 260 mm y pinza flotante de 3 pistones. (500) Tras.: disco de acero inox. de Ø 220 mm y pinza de 2 pistones opuestos. (500)
Llantas	De 5 radios de aleación ligera. Del.: 3,00 X 13" Tras.: 3,5 X 13" (125 y 250) De aleación ligera. Del.: 3.00 x 14" Tras.: 3.75 x 14" (500)
Neumáticos	Tubeless. Del.: 110/90-13" Tras.: 130/70-13" (125 y 250) Tubeless. Del.: 120 / 70 x 14" Tras.: 140 / 60 x 14" (500)
Dimensiones	Longitud máx. 2100 mm (125 y 250) Anchura máx. 775 mm (en el manillar) (125 y 250) Altura máx. 1370 (en aplomo) (125 y 250) Distancia entre ejes 1470 mm (125); 1480 mm (250) Altura asiento piloto: 770mm (125 y 250)
Peso en seco	155 kg (125) 163 kg (250) 199 kg (500)
Accesorios de serie	Antirrobo de tipo automóvil con telemando. Bloquea el motor y hace sonar la sirena y destellar los intermitentes, tanto si tratan de llevarse el vehículo como si fuerzan la apertura del hueco debajo del asiento. (500)
Accesorios	Parabrisas alto, Bolsa sobre el túnel central, baúl City de 35 litros, baúl Street Case de 47 litros, lona para las piernas, respaldo trasero.
Capacidad depósito	10,5 litros, con 2 litros de reserva. (125 y 250) 15 litros, con 2 litros de reserva. (500)



Atlantic 500.250.125 is an ecological vehicles with communitarian homologation Euro 3, in the respect of the acoustic and atmospheric pollution limits.

Drive safely always wearing a helmet and protective clothing. Observe the laws of the road and respect the environment. Carefully read the owners' handbook. Photographs, technical data, specifications and colors shown in this brochure refer to the Italian market version and may be subject to change without prior notice. Ask your official Aprilia dealers for full details. In order to maintain your machine in a safe and efficient manner, always demand official Aprilia Spare Parts, which are guaranteed by Aprilia Quality Service in respect of current legislation.

Aprilia World Service B.V. Sucursal en España Calle Mijancas, 1 28022 Madrid - Tel.:0000000000

The **aprilia** trademark is the property of Piaggio & C. S.p.A.

Concessionair



aprilia recommends

MINEVINE Photography: Milagro Still Life: Gianni Sabbadin
 Test: Daniele Verali Printed in Italy by Graficart Cod. B. 09/2007

atlantic **aprilia** Bike me.